

**JORNAL**

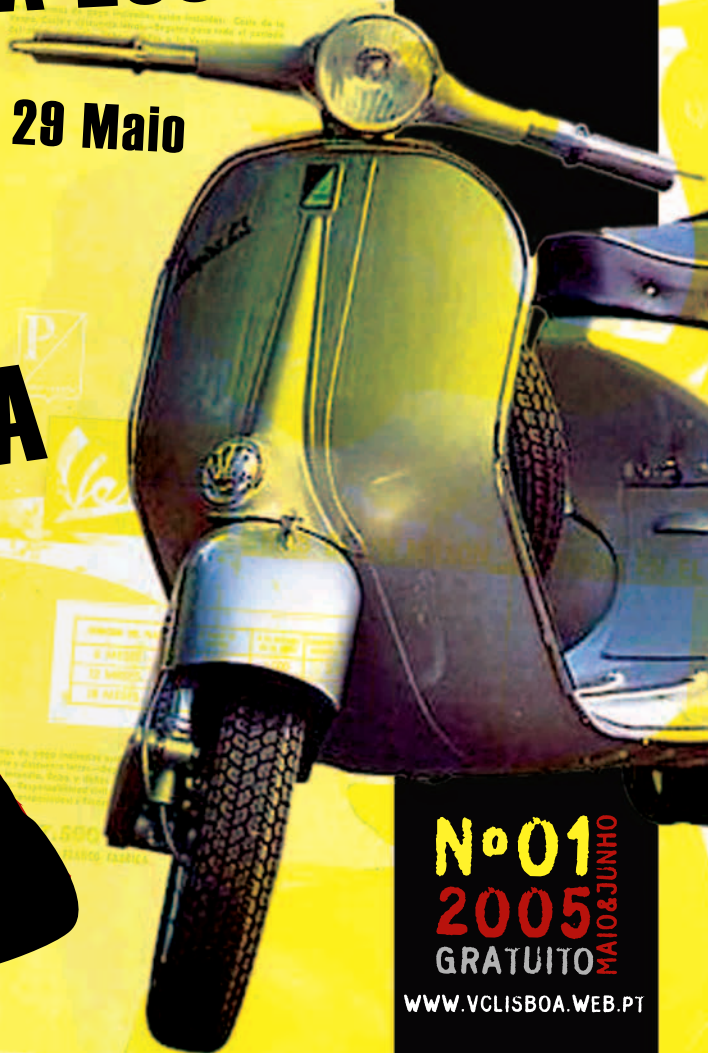
**Vespa**



**10º IBEROVESPA 2005**

**Figueira da Foz 27,28 e 29 Maio**

**SORTEIO  
DE UMA  
VESPA**



**Nº01**  
**2005**  
**GRATUITO**

**MAIO&JUNHO**  
[WWW.VCLISBOA.WEB.PT](http://WWW.VCLISBOA.WEB.PT)



# Editorial

## Ficha Técnica

### COORDENAÇÃO

Fernando Miguel Valente

### REDACÇÃO

Pedro Pinto

Nuno Maia Ferreira

Tiago Carvalho Alves

João Xavier

### FOTOGRAFIA

Fernando Miguel Valente

### ARQUIVO

Vespa Clube Lisboa

Vespa Clube Portugal

### COLABORADORES neste N.º

João Roque

Filipa Peixoto

Hugo Cardoso AKA Bob

### GRAFISMO e PAGINAÇÃO

Diogo Tavares  
digstavares@gmail.com

### PUBLICIDADE

vespaclubelisboa@sapo.pt

TIRAGEM: 1000 unidades

SEDE: VESPA CLUBE LISBOA

Avenida Infante Santo, 63 - r/c dto

telefone/fax: 21 3968131

## NOVAS DIRECÇÕES - NOVAS DIRECTRIZES!

Em 50 Anos de vida deste vosso Vespa Clube várias foram as direcções que editaram periodicamente jornais e em boa hora o fizeram pois estes jornais que informaram os sócios hoje são um testemunho da vitalidade que a nossa associação sempre teve.

Queremos que este novo formato venha preencher com regularidade a informação entre o clube, os sócios e não só!

Faço um apelo aos mais de 500 sócios para darem um passo em frente e colaborarem nas diversas secções do clube e também neste novo jornal, escrevendo artigos, enviando ideias e anunciando a sua firma, os seus produtos caso seja empresário ou queira simplesmente vender, comprar ou trocar de vespa.

Depois do sucesso do Eurovespa em Lisboa tudo indica que o 10º Iberovespa na Figueira da Foz vá ser o melhor, temos até Vespa para sortear! Isto só acontecerá com a vossa presença, pelo que agradeço desde já que enviem a vossa inscrição na volta do correio.

Boa Viagem até à Figueira da Foz

Com um abraço

*Pedro Pinto*

## História



Madrid 12.10.1953





# Clássicas



Apesar das atenções roubadas pelo agora reinventado Troféu Vespa lá se iniciou o Campeonato Nacional de Velocidade na colorida categoria de Motas Clássicas. Quem acompanhou as edições anteriores assistiu a tudo um pouco, participações femininas, pilotos que apareceram e desapareceram, quedas, agarranços, e quem teve a sorte de andar pelas boxes viu a dificuldade que é ter uma vespa em condições mecânicas de disputar os primeiros e os últimos lugares com as máquinas potentes que por lá andam....



Apesar de as vespas não fazerem os espectadores vibrar ao passarem na longa recta da meta (excepção feita ao crescente número de fãs Vespistas que vão dar apoio moral às Vespas em pista), o mesmo não acontece no resto do traçado, onde claramente as scooters são mais rápidas e ágeis que as suas concorrentes. Aqui é que começa a emoção, as Vespas vão, volta após volta, chegando à recta da meta mais afastadas dos seus mais directos adversários e ganhando a cada volta os segundos necessários para que os outros pilotos não os consigam ultrapassar, como seria de esperar devido à velocidade de ponta muito superior que apresentam essas máquinas. No final da prova o piloto Marco Costa em vespa 125 GTR consegue o 7º lugar da geral enquanto Nuno Maia Ferreira em vespa 150 sprint fica pelo 8º lugar da geral.

Os treinos, apesar do piso molhado e das várias quedas nas outras classes, decorreram sem surpresas para as duas Vespas inscritas. Menos sorte teve a Lambretta do não menos vespista Nuno Vigoço (equipe OriginalVespa) que não conseguiu treinar devido a problemas mecânicos na sua fantástica scooter italiana. A verdade é que as Vespas brilharam desde os treinos quando o piloto sócio do Vespa Clube Lisboa e pertencente à equipe OriginalVespa Marco Costa consegue a linha da frente na grelha de partida com um brilhante 4º melhor tempo nos treinos de sábado.



## TROFÉU VESPA 75

O Troféu Vespa, que tanto sucesso teve nos anos oitenta, está de regresso em 2005. Na realidade são as Vespa com kit de 75cc que têm lugar nesta competição que tem andado a agitar os mais de 15 clubes vespistas portugueses. E se por um lado até agora houve um núcleo de pilotos que alinhava regularmente no CNV para motos clássicas em Vespa, o certo é que existem cada vez mais esforços para levar novos valores a esta nova animada competição. Os custos são mais baixos e o prazer de condução está desde logo assegurado. O interesse do Troféu Vespa deve-se aos traçados escolhidos, uma vez que nos kartódromos é possível minimizar as diferenças de andamentos, se bem que neste momentos existam scooters mais preparadas do que outras. Vasco Rodrigues dominou a prova desde os treinos e foi o vencedor sem grande oposição. Com partida tipo Le Mans, a prova teve em Pedro Azevedo e Gonçalo Monteiro os grandes animadores de uma competição barata e que não necessita de grandes conhecimentos técnicos. No final da primeira prova deste Troféu Vespa 2005, Pedro Azevedo conseguiu subir ao degrau mais baixo do pódio, sendo que a segunda posição foi entregue a Jorge Machado.



# Vespa do Sócio



## entrevista com João Roque

Como comes-te o "projecto"?

A ideia tem uma porrada de anos. Foi quando, em 1994, comprei uma VL2 para restaurar, para o qual obtive outras duas, em pior estado, para peças. O objectivo era fazer uma VL2, ou criar uma de farol no guarda-lama, toda redondinha, "look" antigo, com um motor recente e potente.

Foi então numa troca de ideias com o Nuno Vigoço, que me informou que era necessário fazerem-se alterações para aquele chassis poder ter um outro motor.

Não desistindo do projecto, adquiri mais tarde ao Faveca um chassis de uma VBB. Mas a ideia do "arredondar" a vespa (ressalto na zona do banco trazeiro) não me saiu da cabeça.

Consultei então o "técnico" Zé João Fonseca, o vespista do "vou ali a Paris e já venho...", que após uma cuidada análise, de vários ângulos de observação, de inúmeros cálculos, me informou que era possível eliminar o tal ressalto atrás do depósito, anulando um ponto de fixação do banco trazeiro. Fixe!! Mãos à obra!!

Mas o técnico meteu-se nos computadores..., e já não concluiu a nossa obra.

Aqui entra o Emanuel (Manel das Vespas), que deu continuidade e aperfeiçoamento da ideia.

O que te inspira?

Inspiração, talvez em exemplos na Scootering, ou a ideia dos HOTROD americanos adaptando à Vespa. Ajuda nas opções técnicas e ideias, Zé João, Nuno Vigoço, Marco Costa, Manel das Vespas

Qual a utilização que dás à vespa?

Passeios, voltinhas, o normal

O balanço final?

Perfeita!

## oficina

Quadro: VBB

Motor: PX200

Características especiais: Garfo e travão disco PX, escape JL

Estimativa \$: nunca fiz

Final\$: 3.500 (motor 300, peças 2000, pintura+montagem+afinações 1000)

Compra do motor: Maio 2000

Compra chassis: Julho 2000

Início compra peças: Novembro 2001

Metalização: Dezembro 2002

Concluída: para o Eurovespa 2004 Lisboa

Pormenores: "mama" no guarda-lama frente para cobrir amortecedor, crista das antigas no guarda-lama, eliminação do ressalto original do quadro na zona do banco trazeiro, farolim trazeiro pequeno e redondo que, no conjunto, dá semelhanças ao modelo 98 da Vespa



## agradecimentos

Zé João, Nuno Vigoço, Marco Costa, Manel das Vespas







# iberoVespa05

## O REGRESSO À FIGUEIRA DA FOZ

Em 1987 organizei em nome do VCL a 1ª Concentração de Vespas da Figueira da Foz, tendo os vespistas de norte e sul do país chegado ensopados tanta era a chuva que caía na véspera. Os dias da concentração foram magníficos e grandes amizades nasceram nesses dias podendo mesmo dizer-se que a Figueira da Foz foi o renascer do Vespismo nacional que estava moribundo depois do êxito das décadas de 50 e 60. Mas, a Figueira da Foz já nutria uma simpatia especial pelas Vespas não fosse ela a região com mais Vespas em Portugal graças ao desempenho do célebre Luís das Vespas. Luís, que nesse ano, desde logo, se prontificou a apoiar-nos chegando mesmo a oferecer, para sorteio, uma Vespa 180 SS toda restaurada que por coincidência me saiu, tendo eu de imediato trocado a ordem dos algarismos das dezenas e das unidades e o sortido foi o Joaquim Cerqueira que levou para casa uma bela Vespa 180 SS.

Foi também no passeio à Tocha que se realizou o FuteVespa entre a equipado Porto, vestidos de camisolas "Vespa Boundi" encarnadas e a rapaziada do Sul tendo este jogo sido um sucesso, levando a equipa do Porto a melhor.

Passados 18 anos vamos aproveitar ao máximo o prazer de Vespas na Figueira da Foz e espero que seja o melhor IberoVespa de sempre!

*Redo Rut*



# Calendário 2005



## MAIO

- 7 e 8 - Clássicas - Braga I
- 13, 14 e 15 - Concentração Vespa Clube do Estoril  
- Concentração Vespistas do Norte
- 21 e 22 - Clássicas - Estoril II  
- Vespa Ourém
- 27, 28 e 29 - 10º IberoVespa (local a definir)

## JUNHO

- 5 - Troféu Vespa - Vila Real
- 11 e 12 - Concentração Vespa Clube de Felgueiras  
- Clássicas - Braga II
- 25 e 26 - Concentração Vespa Clube de Leiria

## JULHO

- 2 e 3 - Concentração Vespa Clube do Oeste  
- Clássicas - Estoril III
- 9 e 10 - Concentração Vespa Clube de Freamunde
- 23 - Troféu Vespa - Viana do Castelo
- 29, 30 e 31 - 5º Encontro Nacional - Cabeço Verde

## AGOSTO

- 15 - 51º Aniversário - Vespa Clube de Lisboa

## SETEMBRO

- 3 - Troféu Vespa - Abrantes
- 3 e 4 - Concentração Vespa Clube Viana do Castelo
- 10 e 11 - Concentração Vespa Clube de Fátima
- 17 - Troféu Vespa - Baltar
- 17 e 18 - Clássicas - Jerez La Frontera

## OUTUBRO

- 1 e 2 - Clássicas - Braga III
- 8 e 9 - Concentração Vespa Clube da Bairrada
- 22 e 23 - Clássicas - Estoril IV

## NOVEMBRO

- 13 - Concentração Vespa Clube Póvoa do Lanhoso

## ATENÇÃO

No Troféu Vespa está ainda prevista uma prova a realizar em Palmela e cuja data

As datas do Nacional de Clássicas e do Troféu Vespa são da responsabilidade da Federação Nacional de Motociclismo e podem ser alteradas sem aviso prévio.

A ter em conta também outras datas de eventos de Clubes ainda sem calendarização, provas de Vespa TT, entre outras.





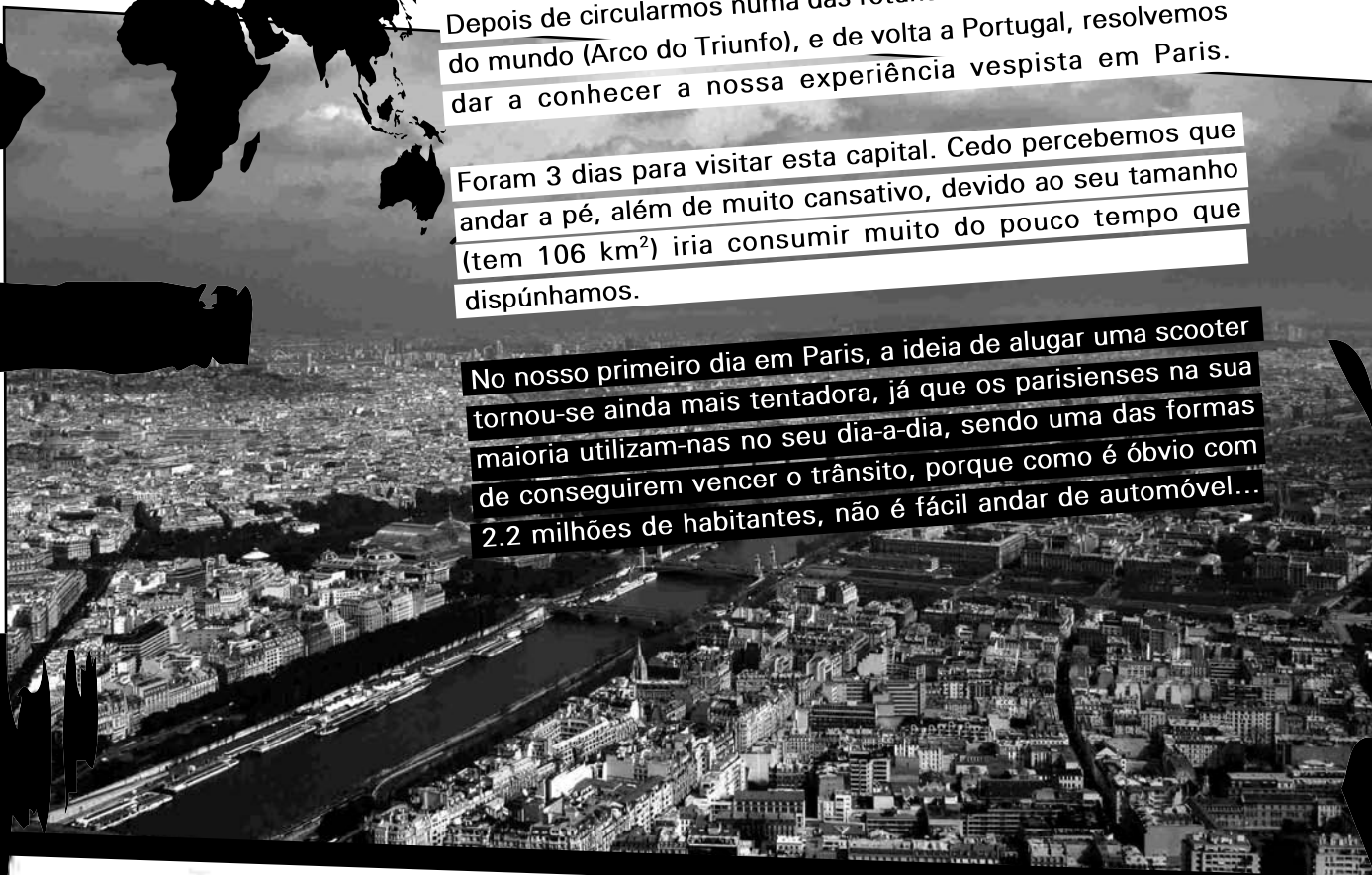


## PARIS by VESPA

Depois de circularmos numa das rotundas mais movimentadas do mundo (Arco do Triunfo), e de volta a Portugal, resolvemos dar a conhecer a nossa experiência vespista em Paris.

Foram 3 dias para visitar esta capital. Cedo percebemos que andar a pé, além de muito cansativo, devido ao seu tamanho (tem 106 km<sup>2</sup>) iria consumir muito do pouco tempo que dispúnhamos.

No nosso primeiro dia em Paris, a ideia de alugar uma scooter tornou-se ainda mais tentadora, já que os parisienses na sua maioria utilizam-nas no seu dia-a-dia, sendo uma das formas de conseguirem vencer o trânsito, porque como é óbvio com 2.2 milhões de habitantes, não é fácil andar de automóvel...



**RESTAUROS · REVISÕES · PINTURAS**

**PERSONALIZAÇÕES**  
**em VESPAS e LAMBRETTAS**

Ao segundo dia na capital francesa, fomos à procura da "nossa" Vespa, e depois de 20min de Autocarro, chegamos à Boulevard Voltaire, local onde se encontrava a loja de aluguer que pretendíamos. Na *Freescoot*, encontramos simpatia e boa disposição, de alguém que falava inglês e se mostrou muito entusiasmado em conhecer Lisboa e o nosso VCL. E embora fossemos à procura de uma ET2 50cc... trouxemos uma ET4 125cc. Depois de tratar de todas as formalidades, pusemo-nos à estrada e fomos à descoberta de Paris... fomos em direcção à Torre Eiffel, ex-libris desta romântica capital. Depois de uns primeiros metros a tentar travar no estrado, e embraiar com o travão de traz, chegamos às margens do Sena, sempre com a Torre como Horizonte, em seguida subimos ao último patamar da torre e vislumbramos a metrópole, as suas pontes, e as duas margens Rive Gauche e Rive Droite. Até à devolução da ET4, foram 24 horas a passear, e ficamos a conhecer muito mais do que esperávamos.

Em conclusão gostamos muito das nossas mini-férias, e parece-nos que nas próximas férias de "capital" não vamos dispensar a companhia de uma vespa. Experimentem!

*Fernando e Filipa*



## Úteis

**Site: [www.freescoot.com](http://www.freescoot.com)**

Morada: Paris 11º

144 Boulevard Voltaire

Telef.: 01 44 93 04 03

Preço: 50€ - 24h (caução de 1400€)

Inclui no preço:

o seguro, 2 capacetes,  
2 impermeáveis, 2 pares de luvas,  
2 cadeados e um topcase.



**50s a andar  
laranja  
600 euros**

**50s  
laranja  
350 euros**

**50s  
azul  
500 euros**

**125 gtr a andar  
  
750euros**

**Rally 200  
  
1250 euros**

**Sprint a andar  
850 euros  
motor reparado**

**original**

# VESPA

## **PEÇAS E ACESSÓRIOS VESPA E LAMBRETTA**

Rua Cor. João Brás de Oliveira, nº15  
1685-581 CANEÇAS - PORTUGAL  
tel. 21 980 06 65  
fax. 21 980 51 42

**[www.originalvespa.com](http://www.originalvespa.com)**

**side car  
novo  
1200 euros**

**PX 125 E ELESTART  
37000Km  
1250 euros**

**PX 125 E 1989  
63000 Km  
700 euros**

**T 5 1989  
23000 Km  
1100 euros**

**MOTORES USADOS  
T5 350 euros  
P 200 400 euros**

**MOTORES NOVOS  
PX 200 ELESTART  
1150 euros**