

Jornal

Vespa Clube de Lisboa

Distribuição Gratuita



Av. Infante Santo, 63, R/C Dto., 1350 Lisboa - Tel/Fax: 213968131

Concepção, Grafismo e impressão: Vespa Clube de Lisboa

Vespas de Natal!!!

Sábado dia 20 Dezembro



**Participe
nesta
iniciativa!**

vespaclubelisa@clix.pt

www.vclisboa.web.pt

Natal 2003



Editorial

Feliz Natal e bom Ano Novo!



Boas festas caros associados do Vespa Clube de Lisboa! Já fazia algum tempo que este Vespa Jornal não chegava até vós, depois da versão "ampliada" do nosso 49º Aniversário.

Depois desse último Vespa Jornal tivemos a festa do nosso Aniversário que se cotou como um enorme sucesso graças claro, à vossa participação em massa, tivemos a nossa primeira prova de Vespa TT denominada de Troféu Carlos Salgado... depois disso veio a concentração de Évora com uma enorme participação do nosso Clube, o Vespa TT de Leiria onde marcámos de novo presença e também a "Vespa Mobília" organizada pelos nossos amigos Vespistas do Norte. Este evento viria a cotar-se também como um enorme sucesso e nós claro, não quisemos faltar!

Com a época vespista a chegar quase ao seu término, tivemos recentemente a edição da mítica Prova do Litro e nos últimos dias a visita da Sra. Christa Solbach, Presidente da Federação Internacional de Vespa Clubes, que veio dar um outro brilho numa recente quinta feira de frio e chuva.

Em suma, estes últimos meses, ao contrário do que seria de esperar foram uma vez mais de intensa actividade vespista mas nós por aqui somos mesmo um pouco persistentes nestas coisas e por isso vem aí ainda o nosso "Vespas de Natal" que este ano será realizado em parceria com os nossos amigos do Vespa Clube do Estoril e desta forma esperamos poder fechar o ano em grande forma! Mais adiante nestas páginas podem ler mais sobre este evento que pretendemos realizar no próximo dia 20 de Dezembro e para o qual contamos com a vossa forte presença!

Pelo meio de tudo isto, levámos a cabo nos últimos meses a árdua tarefa de fazer uma

actualização de sócios... nada fácil! Demorámos mais tempo do que seria de esperar mas sejamos honestos... valeu a pena esperar! Dos 550 associados que o Clube tinha a meio deste ano de 2003 baixámos agora para cerca de 300 pagantes e cumpridores! Com este cenário estamos agora aptos a poder lutar por muitas mais regalias para todos vós e fiquem atentos porque algumas novidades irão surgir muito brevemente. Mais adiante falaremos sobre isto...

Aproveitamos para vos informar que nas próximas duas quintas feiras, nomeadamente dia 25 de Dezembro e dia 1 de Janeiro, por razões óbvias a sede do clube estará encerrada. É o Natal e o dia de Ano Novo e nós, com qualquer ser humano também temos (ou queremos ter) direito a poder passar esses momentos junto dos nossos familiares.

Ainda assim, não pensem que estamos a perder as forças pois durante todo este período Natalício e aproveitando o facto de a sede estar encerrada, iremos proceder a obras de melhoramento nas instalações do Clube para que no próximo ano, mais propriamente no dia 8 de Janeiro vos possamos receber numa sede de cara lavada! Assim esperamos...

Resta-nos então desejar a todos os nossos associados um Feliz Natal e um Próspero Ano Novo. Que esta quadra seja sinónimo de muita felicidade para todos vós, e porque não, com uma vespa nova no sapatinho. Não se esqueçam de dar uma voltinha de Vespa e oferecer-lhe um presentinho que ela também merece!

Amigos, esperamo-vos no próximo dia 20 de Dezembro a partir das 9H da manhã na sede do Vespa Clube para a nossa iniciativa de solidariedade social. Pode ser!?

Sempre a abrir!



Somos cada vez mais e melhores!

Gostaríamos de aproveitar esta edição do Vespa Jornal para felicitar e desejar a melhor sorte aos nossos amigos do Vespa Clube de Gaia que recentemente se constituíram como "Vespa Clube" 100% legal! Também os nossos amigos do Vespa Clube do Estoril, após uma fase algo conturbada, elegeram novos corpos sociais, com Fernando Pinho à cabeça e muita gente amiga a trabalhar para alcançarem também eles a total legalidade e continuarem a realizar eventos cada vez melhores. A todos os envolvidos e associados destes dois Clubes, bem como aqueles que continuam a lutar pela credibilidade do Vespismo em Portugal, aqui deixamos o nosso abraço e reiteramos a nossa vontade de poder colaborar em tudo aquilo que estiver ao nosso alcance.



Revalidação de sócios terminou!

A revalidação de Sócios do Vespa Clube de Lisboa, chegou, após alguns meses de trabalho árduo, ao seu final. Podemos dizer que, a um final feliz, dado que, de todos os que foram questionados sobre a sua vontade de continuar ligados ao VCL, cerca de 300 responderam afirmativamente.

Estamos certos que agora, perante este cenário de 3 centenas de Associados com a sua situação regularizada, estaremos mais bem dotados para poder lutar por regalias até agora impossíveis de alcançar. Regalias essas que, obviamente visam beneficiar os nossos associados e promover o uso cada vez maior da Vespa nas nossas estradas. Fiquem atentos, porque irão surgir novidades muito brevemente e temos a certeza que serão do vosso interesse. Para já cabe-nos agradecer a todos aqueles que decidiram continuar associados a este nosso/vosso Vespa Clube de Lisboa!



Eurovespa precisa de todos nós!

Como é sabido estamos à porta de realizar pela primeira vez em Portugal um Eurovespa, o maior evento vespista à face da terra! Para tal, e como devem calcular, o trabalho já começou e dia após dia, debatemo-nos com mais dificuldades.

Assim, vimos desta forma apelar a todos aqueles que nos queiram ajudar nesta difícil tarefa, para que entrem em contacto com a Direcção do Clube por telefone, carta, email, ou na sede, todas as quintas feiras à noite. Precisamos urgentemente, entre outras coisas, gente com conhecimento de línguas como Francês, Italiano, Espanhol, Alemão. Todos, mas mesmo todos que queiram ajudar, mesmo que não saibam como, serão benvindos! O Vespa Clube de Lisboa agradece!

“Vespas de Natal” em dose dupla!

**Sábado, dia 20 de Dezembro encontramo-nos na sede do VCL a partir das 9H da manhã!
Contamos convosco!**

Este ano, pelo terceiro ano consecutivo as Vespas vão sair para a estrada na quadra natalícia! Conforme prometido, esta iniciativa de solidariedade social é para manter todos os anos e desta feita a iniciativa quer-se ainda maior!

Para esse efeito estamos a preparar, em conjunto com a rapaziada do Vespa Clube do Estoril uma enorme festa de Natal vespista e para que esta seja coroada de êxito, vimos agora apelar à vossa participação em massa!

As razões que nos levam para a “rua” nesta quadra já são conhecidas. Colocar a nossa paixão vespista ao serviço dos mais fracos e carentes. As crianças! Se um Pai Natal alegria qualquer criança então um Pai Natal em cima de uma Vespa, alegria muito mais!!! Lembro-me de no ano passado se terem reunido quase 60 vespistas de vermelho e este ano, quantos serão? Tenho a certeza que todos vós, os que participaram ainda guardam na memória as imagens daquele dia. A rapaziada trajada a rigor, marginal fora, o sorriso de todas aquelas crianças, o adeus da partida... são imagens que jamais esqueceremos!

Mas passemos aos factos! O encontro está marcado para as 9H da manhã de sábado, dia 20 de Dezembro, na sede do Vespa Clube de Lisboa. À vossa espera estará o tradicional bolo rei e o cafézinho.

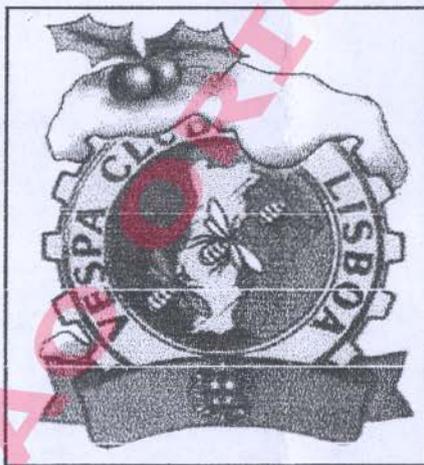
Seguimos depois marginal fora, rumo a Oeiras onde nos encontraremos com a rapaziada do Vespa Clube do Estoril. Dali, depósitos atestados, mais 5 minutos para se arrumarem as prendas e toca a andar, em direção à “Casa de Encosta”, instituição que alberga crianças deficientes. Para estes, as prendas já estão definidas e adquiridas pelas Direcções de ambos os Clubes! Terminada que está a primeira visita, vamos almoçar que o estomago já fala mais alto!

Calma, temos tempo para comer, conversar e conviver com os amigos para então depois “levantar-mos vôo” novamente, desta feita até à já nossa conhecida “Aldeia das Crianças SOS” em Bicesse, onde passaremos a tarde entre presentes e brincadeiras até que... chegou a hora do lanche! Arrancamos para o local destinado ao efeito, ali pertinho, onde nos “espera” um

lanche à altura de todo o “bom” vespista que passou o dia na brincadeira, a alegrar os mais desfavorecidos, numa mistura de emoções que promete ser “forte”!

Os mais ousados (o Presidente dá o exemplo!) não esqueçam o tradicional fatinho vermelho e a habitual boa disposição. Vamos, durante o lanche premiar os “verdadeiros” Pais Natal do dia!!!

Queremos voltar a fazer história! contamos convosco! Pode ser!?... Até sábado!





VESPAS DE NATAL

JORNADA VESPISTA DE SOLIDARIEDADE INFANTIL



SÁBADO • 20 DE DEZEMBRO DE 2003

Com mais uma Quadra Natalícia à porta, o Vespa Clube de Lisboa e o Vespa Clube do Estoril, em conjunto decidiram realizar uma Jornada de Solidariedade Infantil..

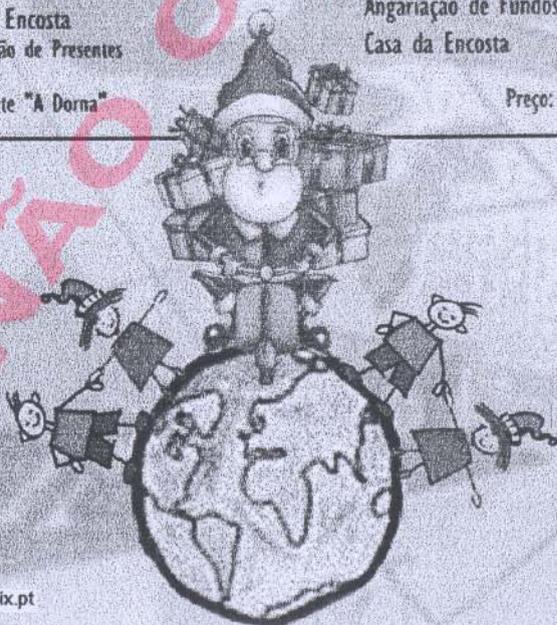
Assim, vamos ter o prazer de tornar este Natal, ainda mais feliz, para as crianças das Instituições Crescer e Ser "Casa da Encosta" e "Aldeia das Crianças S.O.S. de Bicesse"

Todos os participantes devem trazer um brinquedo novo e embrulhado, para crianças até aos 12 anos de idade

PROGRAMA

Manhã	Tarde
09h00 Encontro na sede do V.C.L. (Só Vespa Clube de Lisboa)	15h00 Aldeia S.O.S. Bicesse Distribuição de Presentes
10h00 Partida em direcção ao Estoril	17h00 Lanche e Confraternização dos dois Clubes
10h30 Encontro com o V.C.E. Mc Donald's de Oeiras	Angariação de Fundos para a Casa da Encosta
11h00 Casa da Encosta Distribuição de Presentes	
13h00 Almoço Restaurante "A Dorna"	

Preço: 15 Euros



Informações:

Vespa Clube de Lisboa

Luís Lopes

Tel: 96.616.39.24

Email: vespaclubelisboa@clix.pt

www.vclisboa.web.pt

Informações:

Vespa Clube do Estoril

Fernando Pinho

Tel: 96.452.00.71

Email: vcestoril@sapo.pt

www.vcestoril.web.pt

A grande feira!

Realizou-se no passado dia 16 de Novembro a 1ª Vespamobilia organizada pelos Vespistas do Norte, na Maia. Se bem que longe de Lisboa, desde que ouvi falar desta iniciativa que estava decidido a ir.

Com algumas complicações que me iam impedindo de ir, lá me fiz à estrada, com o Nuno Maia, no Sábado e, como não podia deixar de ser, pelo caminho tivemos que "castigar" duas sandes de leitão na Mealhada, já na companhia do Mauro de Leiria, que também ia para cima.

À chegada ao Porto encontrei os amigos de sempre e, como no norte se recebe, desta vez a excepção não foi a regra e fui muito bem recebido. Ao jantar deram-me a provar pela primeira vez as tão conhecidas e famosas Francesinhas.

Entre muitas outras coisas, a descoberta de um APE antigo num "comerciante de antiguidades" de Gaia, uma T5 que ficou para os lados de Leiria, outras histórias, peças, uma visita à Horta das Vespas (<http://horta.web.pt>), entre tantas outras conversas a noite não foi (muito) longa, porque o Domingo prometia e começava cedo.

E Domingo começou frio...

Quando chegamos ao recinto onde se ia realizar a feira ainda só estavam os organizadores, pelo que um cafézinho para aquecer e retemperar forças foi indispensável, para depois ajudar o Pedro Monteiro, o Tiago e o Mortágua a montar o "estatiné" do VCL, como sempre muito bem representado. Tudo ficou a preceito, com o merchandising, a "farol no guarda-lamas" do Pedro e os vídeos...

Com o tempo tudo foi aparecendo, mais pessoal, mais Vespas, mais peças, bugi-gangas, curiosos, conhecidos... O Sr. Camões também por lá andou e, apesar da distância mais uma vez não faltou, brindando-nos sempre com uma palavra amiga, uma brincadeira; todos temos muito a aprender com a sua atitude e dedicação!

Havia de tudo para todos os gostos, necessidades e carteiras mais ou menos recheadas. Desde pneus usados a Vespas completas de tudo havia para venda.

Por lá andou, entre tantas outras coisas com interesse, Vespa 50 a pedais, novidade

para mim, propriedade do Sr. Pinheiro Torres, que tb se encontrava para venda.

Ao almoço as megasandes feitas pelo Vespa Clube Gaia fizeram as delicias de alguns presentes.

O evento prolongou-se até cerca das 17h., onde pouco tempo

antes ainda chegavam vendedores e, como diz o ditado, "Até ao lavar das cestas é vindima!", ainda fizeram as suas vendas e compras. Aos presentes e para finalizar em beleza, foi ainda servidas água pé e castanhas assadas.

Mala arrumada, despedidas e cumprimentos, adeus até breve e ruma a Lisboa com a sensação de um fim de semana muito bem passado.

Parabéns aos Vespistas do Norte em particular, pela organização deste excelente evento vespista e, em geral, a todos os presentes, pois sem eles o sucesso e os bons negócios que se fizeram seriam certamente menores.

Pedro Estevão



Vespa TT de Leiria!

Só lama!!!

No passado dia 1 de Novembro, mais uma prova de Vespa TT, em Leiria, na Barosa. Como a semana tinha sido chuvosa a coisa prometia e as promessas não ficaram por mãos alheias...

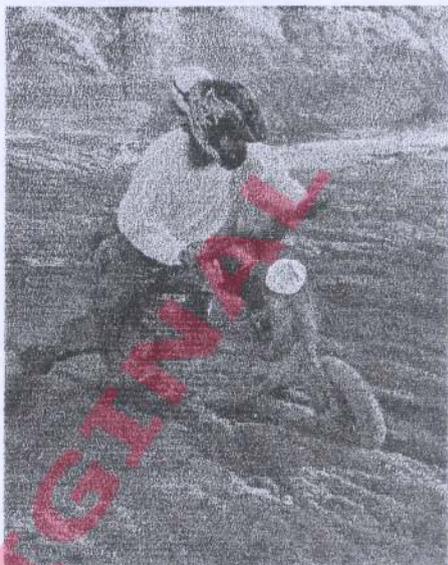
Chegado à pista já decorriam os treinos para os pilotos e Vespas se habituarem a uma pista com muita areia (característica já por demais conhecida da pista da Barosa) e com muita, mas mesmo muita lama. A coisa prometia e mesmo apenas pelas voltas de aquecimento já dava para ver que as voltas iam sair do corpo dos pilotos e dos motores das Vespas. Muitos pilotos e muitas Vespas não aguentaram a pedalada e encostaram, por fadiga física dos primeiros ou problemas mecânicos das segundas. Havia Vespas para todos os gostos e pilotos também.

A prova começou... O dia manteve-se agradável, frio mas com sol e a chuva, na duração da prova, não nos brindou com nos dias anteriores.

Muita lama, muitas poças de água, muita areia, piso mole, como já era de esperar... Os pilotos bem se esforçaram por fazer o seu melhor, mas, mesmo para as Vespas mais potentes foi bem difícil, esta prova. Aconteceu, por vezes, os pilotos irem com cuidado para passarem determinado ponto mais complicado e, pensando já ter passado o pior, caíam em buracos ou entravam numa zona de piso mais mole e lá iam eles ao chão...

Do VCL tivemos, como sempre, a presença do pessoal do Cabeço Verde, que não deixa passar uma, com a sua Mega Vespa TT com o Malossi 210, sempre a bombar. Fizeram uma boa prova, regular QB para ficar em primeiro da classificação geral.

O Nuno Maia também participou, com Vespa emprestada, e fez a prova toda SOZ-INHO; uma hora inteira sempre a dar-lhe! Problemas de maior não teve e o único que se notou foi um amolganço na protecção do ventilador que fazia um barulhinho...



Resolveu-se facilmente e lá continuou. No fim da prova estava completamente estafado, mas realizado e feliz... Correu pela classe das "50" e fez 39 voltas... Admirou-se muito quando lhe disseram que o vencedor da geral fez mais umas 30 voltas que ele...

Melhor que todas as palavras que possa aqui escrever são as imagens... Em <http://www.vclisboa.web.pt>, na galeria de fotos, podes encontrar, entre muitas outras, as fotos deste Vespa TT...

Mais uma vez se notou que nem sempre os "vespões" vencem e que ter um motor mega-potente não é tudo... Muitas mega-Vespas ficaram pelo caminho, mas em contrapartida muitas das 50, para cima de metade arrisco, chegou ao fim e os seus pilotos igualmente satisfeitos com a experiência...

Por isso se tens uma vespa parada, 50 ou não isso não importa, mete-a na picada e vem dar umas voltas... Vais ver que não te vais arrependers!!!

Pedro Estevão

Mensagem da Direcção aos Sócios

Mais um ano que termina e com ele mais uma época vespista que chega ao fim.

Seria natural começar por dizer que fizemos um grande ano (porque o fizemos!) vespisticamente falando, mas não é essa a razão que me leva a dirigir estas linhas a todos vós. Estamos a cerca de dois meses da Assembleia Geral do nosso Clube e atempadamente falaremos sobre ela mas desde já deixem-me alertar-vos para diversos factos de extrema importância para o presente e futuro do nosso Vespa Clube de Lisboa.

As pessoas que hoje estão à frente dos destinos do VCL são, na sua maioria as mesmas que desempenharam semelhante papel à cerca de dois anos atrás. Independentemente dos seus nomes ou das assinaturas que ficaram rubricadas nos termos de posse, trata-se de um grupo muito alegre e unido que se conhece muito bem. Gente que se predispôs a abdicar de parte das suas vidas particulares e a doar todo o seu tempo livre a esta instituição, apenas e só com o objectivo de a honrar, deitando para trás toda e qualquer intenção de protagonismo pessoal e colectivo.

Foram estas pessoas que pegaram no Clube no momento que ele precisava, pese embora o bom trabalho desenvolvido em direcções anteriores. Foi com este sangue novo que as quintas feiras à noite se tomaram numa autêntica romaria à sede do VCL, que se realizaram, com o suor de muitos, as maiores concentrações alguma vez vistas em Portugal, como o Iberovespa que em dois anos, bateu por duas vezes o recorde absoluto do número de presenças, alguma vez alcançado no nosso País. Foi com o trabalho destes jovens e menos jovens que o Clube ocupou uma presença de destaque na internet, venceu por duas vezes consecutivas o prémio de primeiro lugar no Eurovespa (Viterbo e Viena), duplicou o número de associados e triplicou por duas vezes consecutivas os fundos do nosso Clube. Foi também com esta rapaziada que as vitrines da sede voltaram a estar repletas de peças e merchandising, que voltámos a marcar numerosa presença em quase todas as concentrações nacionais, que se realizou a primeira prova de VespaTT, que pela primeira vez na história fomos capa e artigo de uma revista de distribuição nacional, tema de abertura de um programa televisivo da estação pública e... tantas e tantas coisas!

Pois bem, se por um lado temos orgulho de todos estes feitos, jamais nos serviremos deles para ocupar um lugar onde não sejamos desejados ou para o qual não tenhamos competência!

Após quase 50 anos de história somos pela primeira vez em Portugal, em 2004, o Clube organizador do Eurovespa, evento esse que tão bons resultados nos proporcionou em edições anteriores. Quero com isto dizer que podemos estar à beira de fazer de novo história no vespismo Português. Quero também com isto dizer que podemos fracassar redondamente caso não tenhamos o apoio de todos os nossos associados.

Após quase 50 anos de história somos pela primeira vez em Portugal, em 2004, o Clube organizador do Eurovespa, evento esse que tão bons resultados nos proporcionou em edições anteriores. Quero com isto dizer que podemos estar à beira de fazer de novo história no vespismo Português. Quero também com isto dizer que podemos fracassar redondamente caso não tenhamos o apoio de todos os nossos associados.

São hoje precisos braços para trabalhar, cabeças para pensar e acima de tudo gente com vontade de ajudar sem qualquer pretenciosismo. Se achar que pode de alguma forma colaborar com este evento, através do seu negócio ou profissão, POR FAVOR não hesite em entrar em contacto com a presente Direcção. Se por outro lado gostaria de ajudar mas não sabe como, venha igualmente falar conosco e certamente descobriremos uma aptidão dentro das necessidades que temos actualmente. Precisamos de gente! Gente séria, honesta e alegre como nós! Gente que, tal como nós, sinta pelo Vespa Clube de Lisboa e pela sua história um enorme orgulho, vontade de o servir e de o honrar!

Se já fizeram as vossas contas, em 2004 teremos um Iberovespa que queremos que volte a ser em grande, um Eurovespa para organizar e... um aniversário de meio século de existência do nosso Clube. Daqui por uma ou duas décadas, as nossas memórias ainda recordarão com saudade esse ano de 2004... caso sejamos bem sucedidos no nosso trabalho!

Assim, para que tenhamos sucesso, teremos obrigatoriamente de sentir o vosso apoio e colaboração! Queremos que sejam sinceros com o NOSSO CLUBE e se manifestem na próxima Assembleia Geral, contra ou a favor da nossa continuidade à frente dos destinos do VCL, conforme julguem mais adequado. Acima de tudo, não deixem nunca de participar activamente na vida do Clube.

A medida que o ano chega ao final e nos aproximamos das grandes decisões, multiplicam-se as conversas de

"mal-dizer" nas nossas costas, sobre o nosso trabalho, sobre a capacidade que teremos ou não de enfrentar o próximo ano... sobre a nossa idade, inclusive. Algo que lamentamos mas que infelizmente consideramos banal neste cenário de associativismo em Portugal. Se tivermos em conta que o Clube hoje em dia já tem assegurados projectos futuros e "algum" dinheiro em caixa, esse criticismo infundado torna-se ainda mais banal.

Pois bem, tem a presente Direcção já reunidas as condições para continuar pelo menos mais um ano, fazendo de 2004 um ano histórico para o VCL e para o Vespismo Português.

Toda e qualquer lista que se queira candidatar à Direcção do VCL no próximo acto eleitoral, deverá entrar em contacto com a presente Direcção com o intuito de lhe ser disponibilizado espaço na próxima edição do Vespa Jornal para que possa apresentar os seus projectos e intenções aos associados do Vespa Clube de Lisboa e estes decidirem em consciência e ponderação.

Caso contrário, na ausência de propostas, ou que estas nos pareçam pouco credíveis, jamais deixaremos os destinos do nosso Clube caírem nas mãos erradas e tudo faremos para poder voltar a merecer a confiança dos nossos Associados!

Luis Lopes
Presidente da Direcção

