

JORNAL

Vespa



51 anos
Vespa Clube de Lisboa



Nº 02
2005
GRATUITO

WWW.VESPACLUBELISBOA.PT

VESPA

GTS 250 i.e

Está a chegar a nova Vespa "desportiva", que surge para colmatar a falta de um veículo destas características na gama, desde o fim da produção da mítica PX125 T5.

Esta super-vespa é animada pelo novo motor Quasar de 250cc e injeção electrónica, a 4 tempos, com refrigeração líquida e que cumpre a norma Euro3. Motor esse que disponibiliza uma potência de 22cv e um binário de 20.2 Nm às 8250 e 6500 rpm, respectivamente.

Na GTS surgem também como novidades, em relação às "irmãs" mais novas, GT, um sistema de travagem com servo-freio e que pode incluir ABS (opcional), novas rodas de 12" com pneumáticos 120/70 (frente) e 130/70 (trás), painel de instrumentos redesenhado com secção digital onde aparecem o nível da gasolina, o conta-rotações e o conta-quilómetros total e parcial e um segundo farol frontal que partilha o espaço da buzina. O amortecimento é garantido por duas suspensões hidráulicas e reguláveis na traseira e pela tradicional de braço oscilante na dianteira.

A GTS 250ie terá como cores disponíveis o Vermelho Dragão, o Cinzento Escalibur e o Preto Grafite.

Slidebrando



Editorial

Chegou o verão, provavelmente a estação favorita dos nossos sócios, e com ele um maior apelo para andarmos de vespa, tanto diariamente como em passeatas ou mesmo corridas.

Foi bom ver-vos na Figueira da Foz no 10º IBEROVESPA e apesar do primeiro dia chuvoso conseguimos ter 350 inscritos e as vespas deram muito que falar. A exposição no Centro de artes e espectáculos foi um verdadeiro sucesso e muitos terão ficado a sonhar com as vespas presentes.

Só tenho pena que os Nuestros Hermanos não tenham vindo até a Figueira de vespa. Em nome do Vespa Clube Lisboa quero agradecer a todos os que possibilitaram este encontro e em especial ao Eng. Duarte Silva, Presidente da Câmara Municipal da Figueira da Foz, ao Dr. Filipe de Almeida da Piaggio Portugal e ao Sr Luís das Vespas e ao seu filho Leonel agentes da Vespa na Figueira da Foz.

Cá estamos a editar mais um jornal mas ainda com poucas colaborações dos sócios, nem que seja um anúncio não se esqueça que o jornal é seu.

Com um abraço

Pedro Pinto

Ficha Técnica

COORDENAÇÃO

Fernando Miguel Valente

REDACÇÃO

Pedro Pinto

Nuno Maia Ferreira

Tiago Carvalho Alves

João Xavier

FOTOGRAFIA

Fernando Miguel Valente

ARQUIVO

Vespa Clube Lisboa

Vespa Clube Portugal

COLABORADORES neste Nº

José João Fonseca

Filipa Peixoto

Gonçalo Paraul Monteiro

GRAFISMO e PAGINAÇÃO

Diogo Tavares
digstavares@gmail.com

Miguel Frazão [pag. 10 e 11]

PUBLICIDADE

jornal@vespaclubelisboa.pt

TIRAGEM: 2000 unidades

SEDE: VESPA CLUBE LISBOA

Avenida Infante Santo, 63 - r/c dto

telefone/fax: 21 3968131

tm: 96 9961155

03



04

História

É esta, e para muitos portugueses, a "sua" viagem de Verão em busca de praias de água quente (se não for até Sagres...), animação e um merecido descanso de verão.

Em 1958, três representantes do Vespa Clube de Lisboa, percorrem a distância, Lisboa/Faro em apenas 3 horas 56 minutos e 15 segundos, cada um na sua Vespa GS, certamente um feito para a época.

Se for até ao Algarve, experimente ir de Vespa, vá pela "nacional" e se chegar lá no tempo dos nossos vespistas vai ver que vale a pela e que será uma viagem agradável.

P.S.: Se quiser concentre-se em bater o "nosso" record, mas lembre-se que a Ponte 25 de Abril, também conhecida como Ponte sobre o Tejo, só foi inaugurada em 1966, desta forma, para ser fiel à época vá pela ponte de Vila Franca de Xira.

VIAGEM LISBOA-ALGARVE



Equipa vencedora do Raid Lisboa-Faro 3h-56-15



EUROVESPA 2006

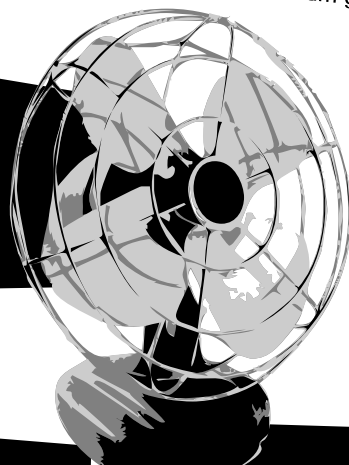
O Vespa Clube Lisboa acabou por não estar presente este ano no Eurovespa 2005 na Áustria. Sem dúvida o fracasso do Eurovespa 2003 também na Áustria em Viena levou que inúmeros clubes não estivessem presentes em 2005.

A boa imagem do 1º Eurovespa Português em Lisboa vai decerto ficar retida na memória dos muitos vespistas que cá vieram com saudade. Espero que no ano de 2006, comemoração dos 60 anos da Vespa o Eurovespa que se fará em Turim em Itália seja o melhor de todos e que os Portugueses estejam em força e que mais uma vez o Vespa Clube Lisboa venha encantado desses terras transalpinas.



PERDEMOS UM AMIGO

Quem não conhecia o Sr Domingos? Sem dúvidas um dos mecânicos que mais anos deu ao Motociclismo, a sua silhueta era inconfundível ainda aos 70 anos a curvar por Lisboa na velha p125x branca. A oficina na Rua do Arco de S. Mamede baptizada de Tecnimoto, mexeu em tudo o que foi moto e teve a honra de ser dos primeiros a manter as vespas que vieram para Portugal importadas por António Rios de Oliveira, mas antes trabalhou nas oficinas de Oficinas de Artur Pelve importador das BMW e mais tarde no importador da indian até que se estabeleceu. Hoje já não será a mesma coisa visitar a Tecnimoto, mas a memória deste bom homem continua presente, e o Sr Eduardo e o Filipe seus discípulos são bons técnicos, e certamente continuaram o excelente serviço que em Lisboa já escasseia. À sua família e aos seus sócios um grande abraço do Vespa Clube Lisboa.



06 Calendário 2005

MAIO

- 7 e 8 - Clássicas - Braga I
- 13, 14 e 15 - Concentração Vespa Clube do Estoril
- Concentração Vespistas do Norte
- 21 e 22 - Clássicas - Estoril II
- 27, 28 e 29 - 10º IberoVespa (local a definir)

JUNHO

- 5 - Troféu Vespa - Vila Real
- 11 e 12 - Concentração Vespa Clube de Felgueiras
- Clássicas - Braga II
- 25 e 26 - Concentração Vespa Clube de Leiria

JULHO

- 2 e 3 - Concentração Vespa Clube do Oeste
- Clássicas - Estoril III
- 9 e 10 - Concentração Vespa Clube de Freamunde
- 23 - Troféu Vespa - Viana do Castelo
- 29, 30 e 31 - 5º Encontro Nacional - Cabeço Verde

AGOSTO

- 15 - 51º Aniversário - Vespa Clube de Lisboa

SETEMBRO

- 3 - Troféu Vespa - Abrantes
- 3 e 4 - Concentração Vespa Clube Viana do Castelo
- 10 e 11 - Concentração Vespa Clube de Fátima
- 17 - Troféu Vespa - Baltar
- 17 e 18 - Clássicas - Jerez La Frontera

OUTUBRO

- 1 e 2 - Clássicas - Braga III
- 8 e 9 - Concentração Vespa Clube da Bairrada
- 22 e 23 - Clássicas - Estoril IV

NOVEMBRO

- 13 - Concentração Vespa Clube Póvoa do Lanhoso

+ LX de LISBOA???

O Vespa clube Lisboa tem agora ao seu serviço uma novíssima Vespa 150 LX. Cedida gentilmente esta máquina está decorada de acordo com a renovada imagem do vespa clube e publicita nos seus balcons os próximos eventos! Já no proximo mês o nosso 51º aniversário.

+ e tb uma FORD TRANSIT...

Mais uma adição à frota do clube uma carrinha que pretende responder as crescentes necessidades logísticas. Decidiu a direcção do clube que o veículo seria uma Ford Transit tecto alto e após procura de norte a sul ela apareceu em leiria através esforço de dois vespistas da zona que não descansaram enquanto o clube não arranhou a tão apetecida carrinha. A apresentação aos sócios coincidirá com o 51º aniversário. A manutenção é assegurada pelo nosso sócio e amigo Ezequiel Oliveira.

+ encontro internacional de FIAT 500 e 600

A convite do presidente do Clube dos Amigos dos fiat 500 e 600, o vespa clube participou neste encontro internacional que reuniu cerca de 100 pequenos carros metade dos quais vindos de fora do nosso país. Seis vespas pontuaram a caravana dos pequenos fiat auxiliando a organização e a PSP a manter os automobilistas lisboetas fora do grupo e a cortar cruzamentos. Ponto alto do encontro foi almoço a bordo do barco pelo tejo. Assim prova este jovem clube como com esforço e muita dedicação se consegue um espectacular evento.

Desporto

TROFÉU 75 07

Lançaram-se pela segunda vês à pista as pequenas vespas 50 musculadas com o kit 75. Desta feita foi no dia 5 jun. no recente Kartodromo de Vila Real. Dos 5 pilotos do Vespa Clube de Lisboa que estão inscritos apenas Gonçalo Monteiro e Ricardo Dias, percorreram os cerca de 400 km desde Lisboa. Em relação aos outros 6 pilotos presentes 5 eram da zona do Porto, mas foi de salientar a presença inaugural de Abílio Pinto, um piloto que veio do Algarve.

Após a realização de treinos livres no Sab. 4 Jun., tiveram lugar no dom. 5 Jun. de manhã duas sessões de treinos cronometrados. Sendo G. Monteiro (nº33) o mais rápido no 1º treino, mas sendo o seu tempo batido apenas por Vasco Rodrigues (nº22) no 2º treino, altura em que o piloto do VCL se começa a deparar com problemas de caixa. O piloto R. Dias (nº14) demonstra também um excelente desempenho na sua 1ª participação no trofeu com o 4º tempo no 1º treino e posicionando-se posteriormente no 6º lugar da grelha.

Da parte da tarde e sob um calor arrasador, a corrida arrancou com V. Rodrigues a Liderar durante todas as 15 voltas da prova, seguido por Jorge Machado (nº74) e Luis Barros (nº46) que disputaram uma divertida luta até aos últimos metros. G. Monteiro apesar dos problemas mecânicos conseguiu ainda posicionar-se no 4º lugar. Pior sorte teve o outro piloto do VCL, R. Dias que teve um furo à 7ª volta forçando-o a abandonar.

Neste sinuoso circuito com 1180m estas magnificas máquinas fizeram velocidades médias totais entre 55,05km/h e 65,72km/h, ficando por saber quais serão as suas velocidades máximas, mas que certamente são bastante superiores.

A prova seguinte seria a de Serpa no Alentejo, no entanto foi anulada, ficando a próxima a ser também no Norte no Kartodromo de Viana do Castelo.



08 Report

10º

IBER



Quem diria que já passaram 10 anos desde que em Évora, o Vespa Clube de Lisboa organizou o 1º Iberovespa.

Ano após ano o Iberovespa tem sido uma referência muito positiva no mundo vespa. Infelizmente este ano coincidiu com 2 eventos de Motociclismo, um em Espanha, daí a desistência dos Espanhóis e um em Portugal, o Lês o lês, que cada vez atrai mais Vespistas. Apesar de no primeiro dia ter chovido, o que provocou diversas desistências, conseguimos ter presentes 350 inscritos.

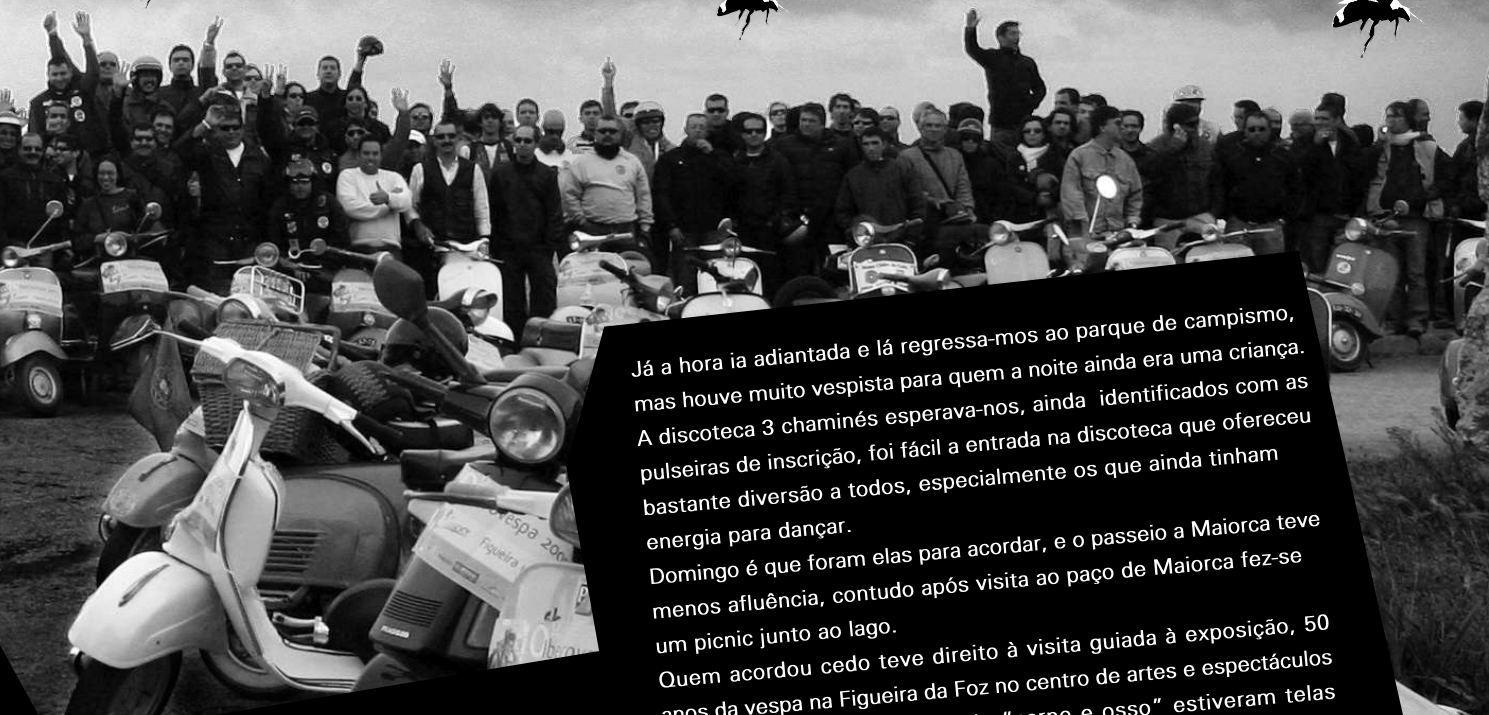
Espectacular foi ver a saída das vespas direita à serra, e que serra, com várias vistas panorâmicas de grande beleza. O piso esse provou que a vespa resiste a tudo e lá chegamos com apetite para o almoço à lagoa da Vela, considerada a maior lagoa natural nas nossas terras. E abastecidos lá regressamos pelo miradouro até ao largo de onde partimos, onde se iniciaram as provas desportivas, e como o vento era tanto fez-se o primeiro trofeu da vespas à vela...de seguida o passeio dos lentos e no final a gincana, de realçar a grande afluência de inscritos e também por parte das meninas que conduziram com muito brio.

Pelas 20 horas no pavilhão do liceu, realizou-se o jantar de Gala, e para surpresa de muitos lá estava a vespa ET4 azul que iria ser sorteada pelos inscritos no final do jantar. Na mesa de honra o Sr Luís das vespas teve a honra de presidir com a Dr. xxxx representante da Câmara Municipal da Figueira da Foz e pelas candidatas a Miss vespa. Nessa noite atribuíram-se os prémios e quando finalmente chegou a hora que dava a conhecer o vencedor da vespa oferecida pela PIAGGIO PORTUGAL o salão ficou mudo até que o senhor xxx subiu ao palco a reclamar a sua vespa. Este homem vespista há 30 anos quando comprou, a ainda companheira do dia-a-dia, ao Sr Luís das Vespas dirigiu-se ao microfone agradecendo e humildemente contando a sua história como nunca ninguém lhe havia oferecido nada na vida, e estava felicíssimo em cima da sua nova vespa azul.



ROVESPA 2005

09



Já a hora ia adiantada e lá regressa-mos ao parque de campismo, mas houve muito vespista para quem a noite ainda era uma criança. A discoteca 3 chaminés esperava-nos, ainda identificados com as pulseiras de inscrição, foi fácil a entrada na discoteca que ofereceu bastante diversão a todos, especialmente os que ainda tinham energia para dançar.

Domingo é que foram elas para acordar, e o passeio a Maiorca teve menos afluência, contudo após visita ao paço de Maiorca fez-se um picnic junto ao lago.

Quem acordou cedo teve direito à visita guiada à exposição, 50 anos da vespa na Figueira da Foz no centro de artes e espectáculos (CAE) onde além de vespas de "carne e osso" estiveram telas pintadas pelo artista Ferreira de Almeida as quais foram muito apreciadas.

Mas foi agradável ver o simpático acolhimento que as gentes e dirigentes da Figueira da Foz nos receberam



10

Vespa do Sócio

entrevista com José João Fonseca



Como começou a paixão pela Vespa?

A paixão pela Vespa foi um feliz acaso. O meu irmão Paulo Ernesto comprou em 1993 uma Vespa 150 GL, mas não tinha carta de condução. Como ele não andava com ela e eu ia todos os dias para Lisboa, mais propriamente para Moscavide e era sempre um caos no trânsito, comecei a andar com a Vespa dele. A partir daí nunca mais parei.

Há quantos anos andas de Vespa?

Eu sempre fui um amante das duas rodas. Primeiro foi o bichinho do ciclismo, que apanhei pelo meu tio José António, e cheguei a competir nos seniores b, na altura o Victor Gamito treinava connosco. Depois comprei quando tinha aí dezoito anos uma casal Boss de duas velocidades ainda com o depósito no tubo do quadro a uma colega de turma. Mas andar de Vespa é recente aí por volta de 12 anos.

E a Rally200, acompanha-te há quanto tempo?

A Rally 200 é uma companheira que no universo temporal é recente, mas no íntimo já nasceu comigo. Já vos deve ter acontecido estarem a viver uma experiência, que parece que já passaram por ela, assim foi entre mim e a Rally 200. Era um gosto que estava adormecido e de repente por vários factores despertou. E sermos donos do mundo. Todas estas experiências eu vivo em cima da minha Vespa.

Como começou a ideia do record Paris-Lisboa em 24h, com chegada ao nosso "Eurovespa"?

Ao desfolhar as revistas e livros antigos que existem no Vespa Clube de Lisboa, tomei conhecimento que o sócio Carlos Dionísio na década da 60 fez Lisboa-Barcelona em 24 horas. A partir daí fiquei com a ideia de fazer algo semelhante. Quando soube que em 2004 o Eurovespa era em Lisboa e que à precisamente 50 anos se tinha realizado em Paris. Para além de ser uma grande aventura para mim era também um grande marco para as Vespas e para o Eurovespa. Convidei alguns vespistas e acabaram por ir comigo o Dutra, velho amigo de viagens e o Carlos Moreira que foi um dos responsáveis por eu descobrir o Clube há alguns anos atrás. Reconhece que fomos pouco apoiados e quero aqui realçar a ajuda do Dr. Filipe de Almeida, que em nome da Piaggio Portugal nos facultou três GT 200 para a aventura, o apoio moral do Pedro Pinto porque em determinado momento até pensei em desistir e o apoio logístico do Consulado Português em Paris no nome do Senhor Cônsul João Teotónio Pereira. Uma viagem com 2100 quilómetros nunca é fácil mais ainda quando é para fazer em 24 horas com a agravante que quase fizemos Lisboa-Paris e Paris-Lisboa em 48 horas. O mais difícil foi o início em Paris pois eram 22 horas quando arrancamos de Paris e começou a chover copiosamente para agravar um pouco mais a situação havia muito vento e frio. Por volta das seis da manhã o Dutra teve um problema na vela e como estávamos na auto-estrada primeiro que dêssemos com ele tivemos que sair da auto-estrada e voltar a entrar fazendo mais de 30 quilómetros. O resto é história os enganos em San Sebastian em Madrid e a nossa chegada a Lisboa, conseguindo assim fazer a ponte entre a Torre Eiffel e a Torre de Belém mas também a ponte entre o passado e o presente. Viva a Vespa





**Agora também tens uma GT200, e a Rally?
Acabaram os anos de fiel companhia?**

Para responder a esta pergunta vou escrever uma mensagem que o meu irmão Túlío Alexandre me dedicou: A hora passa... A noite escurece... O dia clareia... A natureza cresce... Mas um verdadeiro irmão... Esse permanece e nunca se esquece. Assim é para a minha Rally 200, nunca se esquece.



E o POSTAL do EUROVESPA???

Qualquer sócio está sujeito a isto, desde que embarque na aventura de ir a um Eurovespa e se encontre no meio do evento, depois é só deixar que a envolvimento do acontecimento faça o resto. Se o nosso gosto for genuíno, sem interesses e sem forçar as coisas, elas acabam por acontecer naturalmente. Em determinado Eurovespa estavam a vender um pacote de vários postais e depois de os começar a ver é que encontrei um postal onde eu também estava, como é natural fiquei muito satisfeito.

Para terminar gostaria de dizer que ao fazer referência a várias pessoas não tenho em mente outras intenções que não sejam, as de demonstrar que o ser humano é eminentemente social e o que somos hoje não depende só de nós, mas também de todas as pessoas que nos rodeiam, e torna a nossa vida mais rica, preenchida e feliz. Por isso quero louvar a compreensão o carinho e a força de toda a minha família amigos e em especial a minha esposa e filhos.

12 Viagens



A proposta deste Verão, é a praia da Zambujeira do Mar. São 188 km, e em 4 horas é atingido o destino, talvez um pouco mais, já que pelo caminho os atractivos não são poucos, o peixe em Setúbal, a fantástica travessia no ferry para Tróia, e praias como o Carvalhal com os seus restaurantes à beira mar. Deixamos duas propostas, um parque de campismo e um turismo rural.



ZAMBUJEIRA DO MAR



Parque de Campismo - tenda 4€ p/noite - pessoa 4€ p/noite / bungalow 20€ 2/pax por noite

Turismo Rural - 4Km da Zambujeira do Mar, 23Km V. N. Milfontes. Informações adicionais: touril@touril.pt Tel: 283 950 080 TM: 93 781 16

27 Herdade do Touril de Baixo / Preços 2005 Quartos Suite - Época Baixa (Novembro a Março) 70€* 85€*

Época Média (Abril a Junho; Setembro e Outubro) 85€* 100€* Época Alta (Julho e Agosto) 100€* 115€*



RESTAUROS REVISÕES PINTURAS PERSONALIZAÇÕES EM VESPAS E LAMBRETTAS

Classificados



VENDO

Px 125, com arranque eléctrico
20/06/1994
Cor: bordeaux

Km: 40.997 - Impecável

1300€

TECNIMOTO

R. do Arco de S. Mamede

COMPRO

Vespa 50
S/PK/FL2
Bom estado
96 665 55 73

TROCO

t-shirt EuroVespa
XL por duas m, l ou s
93 645 40 44

VENDO

Vespa 400

Documentos Nacionais - 1961
para restauro
96 396 18 40

VENDO

Cosa 200

Com capacete "vespa"

1000€

91 225 57 74

Correio

Envie-nos as suas duvidas, relatos. Participe no Vespa Jornal.
Contacte-nos na sede, às quintas feiras ou via-email.

Sócio n.153: Uso a minha vespa PX125, mas tenho o habito de entrar pelas montras, é normal?

VCL: Lamentamos informar, mas o seu é o único caso que conhecemos. Aconselhamos estacionar a para a vespa de traseira para as montras.

Sócio n.102: Faço o meu dia a dia na minha PX200, mas gasta 5,5 aos 100, é normal? como posso gastar menos?

VCL: O acelerador não é um interruptor, tem outras posições alem de aberto e fechado. Sim é normal, no entanto afinada gasta um pouco menos.

Sócio n.512.: Vi uma vespa 250cc à venda, existe?

VCL: Sim, trata-se da nova GTS250.

Sócio n.16: Tenho uma vespa com chassis BBB, mas ninguém tem peças, onde posso dirigir-me?

VCL: Não existem chassis BBB.



14

Urgente

51 anos
Vespa Clube de Lisboa

Aniversário V.C.Lisboa

Passeio, Pequena, lembrança, Almoço (sujeito a inscrição)

15 AGOSTO

10 E 11 DE SETEMBRO

VESPAPAPER
Margem SUL

apoio: Loja das Motos

test-drive VESPA GTS 250ie
quintas-feiras, Julho de 2005



VespaWear

por: VespaClubeLisboa



T-Shirts
VespaClubeLisboa
Laranja/Azul/Verde/Vermelho
13 Euros
Avenida Infante Santo
nº63 R/C Dto
1350-177 Lisboa
www.vespaclubelisboa.pt
Enviamos a cobrança



Vespa LX150



O VespaClubeLisboa agradece ao Bar/Restaurante Op-Art as cordiais palavras para a sessão fotografica



Vespa vintage

almada



Acessórios
originais

Rua da Liberdade, 46 A - 2800-151 Almada
Tel. / Fax 212 755 329

 **loja das
MOTOS**

Loja 1
Rua Pedro Costa, Lote 3 - Pinheirinho
2815-197 Charneca da Caparica
Tel. 212 961 908 - Fax 212 976 881

Loja 3
Rua de Arroios, 96 B
1150-056 Lisboa
Tel. / Fax 213 570 794

financiamento até 60 meses sem entrada

info@lojadasmotos.com
www.lojadasmotos.com